



Stanowisko

Stanowisko Zarządu Śląskiego Związku Gmin i Powiatów

w sprawie opłat za przejazd autostradami na terenie aglomeracji miejskich.

Zarząd Śląskiego Związku Gmin i Powiatów stwierdza, że opcja odpłatności za korzystanie z autostrad na terenach aglomeracji miejskich, która była brana pod uwagę przez poprzednie Ministerstwo Infrastruktury jest całkowicie nie do przyjęcia. Uważamy, że konieczne jest dokonanie przez Rząd RP niezbędnych dostosowań organizacyjnych i prawnych, umożliwiających nieodpłatne korzystanie z autostrad na wyżej wymienionych odcinkach. Na obszarze całego kraju istnieją odcinki autostrad (zwłaszcza autostradowe obwodnice aglomeracji miejskich), które oprócz przenoszenia ruchu tranzytowego spełniają również funkcję obsługi ruchu lokalnego. Dla odcinków tych na ogół nie istnieją alternatywne powiązania komunikacyjne, które wykluczałyby konieczność korzystania przez użytkowników ruchu lokalnego z autostrad. W tej sytuacji np. mieszkańcy jednego miasta korzystając z autostrady często podróżują (lub będą podróżowali po wykonaniu odpowiednich odcinków autostradowych) z jednej dzielnicy do drugiej w ramach codziennych przejazdów do pracy, do ośrodków handlowych, urzędów, itp.

Sytuacja ta występuje w szczególnie dużym natężeniu w Aglomeracji Górnośląskiej będącej ogromnym, prawie dwumilionowym organizmem miejskim. W szczególności problem ten dotyczy Autostrady A-4, która na odcinku od węzła "Kleszczów" do węzła "Brzęczkowice" spełnia w ogromnym stopniu funkcję obsługi ruchu lokalnego między miastami Aglomeracji Górnośląskiej, a także pomiędzy dzielnicami poszczególnych miast. Jeśli okaże się, że mieszkańcy miast Aglomeracji, a także miejscowości graniczących z Aglomeracją będą musieli ponosić opłaty za np. kilkukilometrowy przejazd autostradą A4 z jednego do drugiego miasta Aglomeracji, funkcja komunikacyjna autostrady zostanie wykorzystana w ograniczonym zakresie, a dotychczasowe połączenia komunikacyjne wkrótce zostaną przecięzione, co doprowadzi do rychłego zablokowania ruchu kołowego. Podobne uwagi dotyczą również przyszłej Autostrady A-1, która na niektórych odcinkach na obszarze

województwa śląskiego będzie służyła także do obsługi ruchu lokalnego (zwłaszcza w odniesieniu do Aglomeracji Częstochowskiej, Górnośląskiej i Rybnickiej).

Podniesiony w niniejszym stanowisku problem wymaga więc rozwiązań systemowych dotyczących całego kraju. Wprowadzenie odpłatności na terenach aglomeracji miejskich oznacza także konieczność odpowiedniego przystosowania infrastruktury technicznej i organizacyjnej, a tym samym oznacza znaczące podrożenie budowy i eksploatacji autostrad na odpowiednich odcinkach, jak również spowolnienie na nich ruchu. Przede wszystkim jednak wprowadzenie odpłatności za korzystanie z autostrad dla celów związanych z ruchem lokalnym, przy braku równoległych, sprawnych powiązań drogowych oznaczałoby dla aglomeracji miejskich - usytuowanych przy obecnych i przyszłych odcinkach autostrad - stworzenie znaczącej bariery rozwojowej.

25 listopada 2005 r.